

## Valores de la ruta 40 que deberían disfrutar todos

Ingresamos desde Mercedes, la ruta 40 se interna en los extensos pastizales de paja colorada y sabanas de espinillo. El paisaje logra atrapar la atención del visitante con sus colores cobrizos, sus bandadas de pájaros, sus horizontes extensos suavemente ondulados.

En un segundo tramo, el camino se caracteriza por la presencia de pequeños arroyos, que conforman las cabeceras de la cuenca del Arroyo Ayuí Grande. Selvas en galería siempre verdes, y dos cerrillos con afloramientos de areniscas rompen esa paz distante -un paisaje poco habitual en el resto de la provincia donde las piedras y las alturas son una rareza-. Se tratan de los Cerros Ita Curuzú de 111m y Verde con 99m.

Casi llegando a la Reserva del Iberá se anuncia, - con su montecito ralo, caballos ensillados, y algún gaicho esperando su provista - el ingreso al paraje Uguay. Típico caserío correntino que aún preserva todas sus valores culturales.

De ahí en adelante, la ruta ingresa en la Reserva Natural de los Esteros del Iberá. Pastizales altos. Isletas de monte y bosquecillos de caranday. Decenas de carpinchos descansando sobre la ruta impávidos al transitar de vehículos. Ciervos de los pantanos caminando delicadamente al borde del ruta. Valores, y comportamientos confiados, que desconocemos en nuestra fauna, dejan con la boca abierta a cualquier alma sensible.

El espejo de agua del Iberá, brillando al compás de las maderas crujientes de Paso Picada, es la puerta de entrada a un Pellegrini que se esmera por preservar el encanto de una Corrientes sencilla y de ondas raíces históricas. La calidez de la hospitalidad y la tranquilidad de un pueblo de puertas abiertas atrapan al visitante.

Y mas allá, hacia el norte, la costa del estero acompaña nuestro andar por un largo trecho. Los montecitos de espinillo van quedando atrás, dando lugar a un mar de pastos que son albergue de un montón de pájaros y animales propios de las extensas pampas de nuestro país. Pampas en extinción, al igual que todas las especies, que encuentran su último refugio en los malezales del Iberá. Venados de las pampas, corbatitas, yetapaes de collar, monjitas dominicanas, chuñas de patas rojas, además de algún valiente ocelote que baja desde las selvas y insiste en poblar las isletas que coronan el albardón que acompaña la costa norte de los esterros.

Estos atractivos pueden verse desde la ventana de un vehículo, los detalles y miles de especies que conforman estos diversos paisajes se abren generosamente a quien, además, se detenga y anime a adentrarse unos pasos a ese mundo del que siempre fuimos parte.

### Quiero destacar determinado aspectos que son fundamentales para la configuración de la ruta escénica:

- El horario de prohibición del art. 5 no es antojadizo, sino que tiene por fin de reducir el impacto de los atropellamientos ya que es la hora de mayor movimiento de fauna y la de menor visibilidad para los conductores.
- La reducción de la velocidad máxima en 20 km/h en la circulación de vehículos, impacta favorablemente en la disminución del impacto sonoro provocado por el rodamiento de neumáticos sobre la traza y mejora el tiempo de frenado en caso de animales sobre la calzada.
- Obligar a que cualquier obra sobre la traza de la ruta provincial N° 40 , ante cualquier construcción de relevante efecto (tendidos eléctricos, reparaciones, construcciones civiles, pavimentación) o modificación del hábitat, como por ejemplo: agricultura o forestación, deberá realizarse en todas sus etapas previas a la ejecución del proyecto, el Estudio y la Evaluación de Impacto Ambiental conforme a la ley provincial N° 4371 y ley provincial N° 5067. Asegurando de este modo que las modificaciones futuras no afecten al ambiente

#### Actividad: Curado

Impacto:

- Cambios en el microclima.
- Contaminación del suelo y del agua superficial.

#### Actividad: Transporte de materia y operación de la maquinaria

Impacto:

- Disminución de la calidad de aire.
- Elevación de los niveles de ruido.

#### Actividad: Manejo y almacenamiento de combustibles para maquinas y equipos

Impacto:

- Contaminación de suelo.
- Generación de empleos.

**Actividad: Apertura al público.**

Impacto:

- Aumento de la infraestructura y servicios para la comunidad.
- Disminución de la abundancia de fauna.

**A continuación se hace un breve relato de los efectos negativos en la construcción de una traza asfáltica:**

**Impacto ambiental de la construcción de un camino de asfalto o cemento rígido.**

**Etapas: Construcción**

**Actividad: Aprovechamiento de bancos de material**

Impacto:

- Disminución de la calidad de aire.
- Incremento del ruido laboral y ambiental.
- Disminución de la calidad del suelo e incremento en la erorabilidad.
- Modificación de la calidad de agua en los acuíferos.
- Afectaciones a la salud.
- Afectaciones del microclima.
- Modificaciones de la topografía.
- Modificación del patrón de drenaje superficial.
- Deterioro de la calidad de agua superficial.
- Eliminación de la cubierta vegetal.

**Actividad: Colocación y extensión de la superficie de rodamiento**

Impacto:

- Cambios en el microclima.
- Modificación del patrón de drenaje de agua superficial.
- Disminución en la recarga de acuíferos.
- Disminución de las poblaciones faunísticas de la zona (abundancia).

**Actividad: Curado**

Impacto:

- Cambios en el microclima.
- Contaminación del suelo y del agua superficial.

**Actividad: Todas las actividades de construcción generan el siguiente impacto**

Impacto:

- Generación de empleos.
- Daños a la salud de la población y de los trabajadores expuestos.
- Crecimiento de la mancha urbana.

**Etapas: Conservación**

**Actividad: reciclado parcial o total de la superficie de rodamiento**

#### Impacto:

- Aprovechamiento de recursos
- Aumento de los niveles de ruido
- Alteración de las actividades de la comunidad

Impacto beneficioso en la construcción y conservación de superficies de pavimento: La generación de empleos y al comunicación de comunidades y centros de desarrollos y sitios de interés.

Las actividades requeridas para la explotación de los bancos de material, son las que mayor numero de impactos adversos generan y que son mas significativos en mayor numero de elementos ambientales.

Los elementos ambientales que sufren impactos adversos significativos son el suelo, el aire y el agua. A este ultimo se le identifica un impacto adverso significativo, mas por el valor ambiental que por el daño que puede sufrir durante las actividades de construcción y conservación de la superficie asfáltica.

Para la generación de caminos de asfalto se emplean y generan sustancias toxicas como solventes, residuos de asfalto y gases generados durante el calentamiento de los cementos asfálticos.

Estrés de la fauna debido a la contaminación sonora y atmosférica producida por los automóviles que pasan por la zona.

### **Modificación irreversible del paisaje**

Alteración en el sistema natural por el arrojé de residuos desde los automóviles.

Intentamos hacer una protección integral del ambiente, tendiendo en consideración la vital importancia que tiene esta ruta para la provincia, turísticamente y económicamente. Esta iniciativa es una herramienta vital para la armonización de la dicotomía entre el progreso y la conservación del ambiente, que se llama desarrollo sustentable, garantizando a generaciones futuras la posibilidad de disfrutar el Estero del Iberá en estado puro, así como nosotros lo conocemos.

Por todo lo expuesto, es que solicito a ustedes colegas, la aprobación del presente proyecto (proyecto de Pais).